

Mikkelin satamasilta on Vuoden silta 2009

Suomen Rakennusinsinöörien Liitto RIL ja sen sillanrakennusjaosto on myöntänyt Vuoden silta 2009 –tunnustuspalkinnon Mikkelin satamasillalle. Kokonaisuutena kevyen liikenteen ylikulkuväylä on käyttäjän kannalta läpinäkyvä, avara, huoliteltu ja sisätilanomainen.

Arvostelussan tuomaristo kiinnitti erityisesti huomiota siihen, että sillan kantava rakenne on mittasuhteiltaan sopusuhtainen ja miljööseen sopiva teräsristikko. Sillan kansi ja etenkin sen puinen pinta on onnistunut ja tukeva ratkaisu. Silta on katettu ja sen sisäpinnan vaneriverhoilu luo sillan käyttäjälle ”lämpimän” tunteen. Sillan reunoilla on onnistuneesti käyty lasipintoja, jotka elävöittävät siltaa ja vinosta suunnasta katsottuna toimivat heijastavina pintoina. Hissikuilun ja tukirakenteiden betonipinnat todettiin paikan päällä ulkonäöltään laadukkaiksi. Ulkoportaiden kattamisessa käytetyt teräksiset putkimaiset ritiläkatteet olivat myös onnistuneita ja ympäristöön sopivia. Materiaalien yhdistelyä (teräs, puu, betoni ja lasi) on kohteessa käytetty monipuolisesti ja mielenkiintoisesti.

Mikkelin matkakeskus ja satamasilta ovat merkinneet jopa useiden vuosikymmeniä kestäneen valmistelun toteutumista ja mahdollistaneet kaupungin keskustan ja satama-alueen uudistamisen. Saatamasilta on osa matkakeskusta, johon sijoittuvan liikerakennuksen kiinteänä osana silta toimii. Satamasilta yhdistää rautatien ylittävänä siltana satama-alueen ja keskustan toisiinsa kevyen liikenteen osalta. Silta palvelee samalla myös junamatkustajia eri laitureille siirtymisessä. Ratahallintokeskus on ollut mukana satamasillan rahoituksessa.

Matkakeskuksen ja satamasillan suunnittelussa haluttiin panostaa erityisesti arkkitehtuuriin ja visuaalisuuteen pieniä yksityiskohtia myöten. Onhan se erittäin näkyvä osa Mikkelin kaupunkirakennetta ja toimii käyntikorttina Mikkeliiin tultaessa.

Tilaja:

Mikkelin kaupunki

- Kaupunginjohtaja Kimmo Mikander
- Tekninen johtaja Jorma Holopainen
- Rakennuttajapäällikkö Jorma Hämäläinen

Suunnittelijat:

WSP Finland Oy

- Pentti Murole, professori, projektipäällikkö
- Sami Lampinen, DI, rakennesuunnittelija
- Atte Mikkonen, DI, siltasuunnittelija,
- Matti-Esko Järvenpää, DI, siltasuunnittelija



Arkkitehtuuritoimisto B&M Oy

- o Jussi Murole, arkkitehti SAFA, pääsuunnittelija
- o Ulla Kuitunen, arkkitehti SAFA, suunnittelija
- o Juha Pajakoski, arkkitehti SAFA, suunnittelija
- o Pasi Piironen, arkkitehti SAFA, suunnittelija

Urakoitsijat:

YIT Rakennus OY Infrapalvelut

- o Työpäällikkö Pertti Kärkkäinen
- Naaraharju Oy
- o Tuotepäällikkö Pasi Parkkinen

Vuoden silta -tunnustuspalkinto jaettiin nyt kahdeksatta kertaa. Tunnustuspalkinnolla halutaan nostaa sillansuunnittelun ja -rakentamisen tasoa ja arvostusta maassamme. Kilpailun kohteena vuonna 2009 olivat vuoden 2003 alun ja vuoden 2007 lopun välisenä aikana valmistuneet yksittäiset sillat, siltahankkeet tai silta-alaan liittyvät innovaatiot.

Tuomariston muodostivat dipl.ins. Ilkka Sinisalo, tuomariston puheenjohtaja, dipl.ins. Lauri Salokangas, dipl.ins. Roy Mänttari ja dipl.ins. Maija Sirkkänen.

Suomen Rakennusinsinöörien Liitto RIL on valtakunnallinen asiantuntijaorganisaatio, jonkatarkoituksena on edistää hyvää suunnittelu-, rakentamis- ja ylläpitokulttuuria ja rakennusalan ammattitaidon kehittymistä Suomessa. Vuonna 1934 perustetun järjestön jäsenistö koostuu yli 5800:sta rakennus-, yhdyskunta-, ympäristö- ja kiinteistöalan diplomi-insinööristä, tekniikan lisensiaatista ja tohtorista sekä teekkarista.
www.ril.fi

